

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	Aktualizacja	01.07.2025

Tytuł: ***Zakres działalności
Działu Certyfikacji Kolei***

Informator dla Klienta

Obowiązuje od: 01.07.2025

	<i>Komórka</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
<i>Zatwierdzenie:</i>	<i>DCK</i>	<i>Jakub Niziński</i>	<i>Niziński</i>

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

Spis Treści

1. CEL PROCEDURY	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA	3
3. DOKUMENTACJA ZWIĄZANA	3
4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ	4
5. SPOSÓB POSTĘPOWANIA	4
6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	8

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

1. CEL PROCEDURY

Celem procedury jest przedstawienie zakresu działalności Działu Certyfikacji Kolei, (zwanego dalej Jednostką Certyfikującą) działającego w strukturze PIT Certification Sp. z o.o. (zwanej dalej Spółką) w formie Programów Certyfikacji Wyrobów.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES STOSOWANIA

Przedmiotem procedury jest zgodny z wymaganiami sposób postępowania w procesie szeroko rozumianej certyfikacji w odniesieniu do zakresu działalności Jednostki certyfikacyjnej w ramach odpowiednich programów oraz certyfikacji wyrobów:

- 1.1. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-001 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Ocena zgodności WE składników interoperacyjności.
- 1.2. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-002 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Weryfikacja WE podsystemów.
- 1.3. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-003 Ocena zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei.
- 1.4. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-004 - Proces dopuszczenia do eksploatacji typu /z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765).
- 1.5. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-007 - Proces Certyfikacji Wyrobów – Typ programu N.

3. DOKUMENTACJA ZWIĄZANA

Według Programów Certyfikacji Wyrobów – PCW – 001, PCW – 002, PCW-003, PCW – 004, PCW – 007

<i>PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI</i>		<i>PCT-01</i>	
 PIT Certification	<i>Dział Certyfikacji Kolei</i>		
	<i>Zakres działalności Informator dla Klienta</i>	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

4. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Za nadzór nad procedurą odpowiedzialny jest Kierownik Jednostki Certyfikującej z wyłączeniem dystrybucji za które odpowiedzialny jest Pełnomocnik ds. Systemów Zarządzania.

5. SPOSÓB POSTĘPOWANIA

Jednostka Certyfikująca działająca w strukturze – Spółki przedstawia niniejszą procedurę/Informator dla Klienta jako jednostka:

- akredytowana, certyfikująca wyroby w procesie dobrowolnej oceny zgodności wyrobów, nie podlegających oznaczeniu znakiem CE;
- organizacyjna, oceniająca zgodność w obszarze kolei w zakresie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765),
- notyfikowana (**NoBo**), oceniająca zgodność w zakresie Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej w zakresie podsystemu tabor oraz sterowanie – urządzenie pokładowe,
- wyznaczona (**DeBo**), oceniająca zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnym, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei

Zachowując zasady bezstronności Jednostka Certyfikująca w zakresie swej działalności certyfikacyjnej dokonuje oceny zgodności wyrobów/oceny zgodności WE składników interoperacyjności/weryfikacji WE podsystemów kolei/oceny zgodności w obszarze kolei/oceny w obszarze weryfikacji zgodności z przepisami krajowymi w zakresie i metodami opisanymi w Programach Certyfikacji Wyrobów:

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

5.1. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-001 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Ocena zgodności WE składników interoperacyjności

Program przedstawia sposób postępowania w przypadku prowadzenia procesu oceny zgodności WE składników interoperacyjności:

Sterowanie – urządzenia pokładowe

- pokładowy ETCS,
- urządzenia odometryczne,
- standardowy interfejs STM,
- radiotelefon kabinowy GSM-R,
- radiotelefon do transmisji danych GSM-R,
- karta SIM GSM-R,
- wyposażenie pokładowe ATO,
- wyposażenie pokładowe FRMCS do łączności głosowej,
- wyposażenie pokładowe FRMCS,
- profil FRMCS.

Tabor

- urządzenia wspomagające wsiadanie,
- przewijak dla dzieci,
- wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne,
- urządzenia do wzywania pomocy,
- interfejs urządzenia sterującego drzwiami,
- moduły toalet,
- sprzęg holowniczy do akcji ratowniczych,
- zabezpieczenie przed poślizgiem kół,
- światło sygnałowe,
- światło czołowe,
- światło końca pociągu,
- sygnały dźwiękowe,
- pantograf,
- nakładki stykowe pantografu,
- wyłącznik główny,

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

- przyłączenie systemu opróżniania toalet,
- przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody,
- samoczynny centralny zderzak-sprzęg,
- ręczny sprzęg końcowy,
- fotel maszynisty,
- układ biegowy,
- zestaw kołowy,
- koło,
- systemy automatycznej zmiany rozstawu kół,
- oś,
- element cierny hamulców działających na powierzchnię toczną koła,
- element cierny hamulców działający na powierzchnię toczną koła w wagonach towarowych.

5.2. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-002 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei – Weryfikacja WE:

a) podsystemów kolei takich jak:

- wagony pasażerskie,
- wagony towarowe,
- pociągi napędzane energią cieplną i elektryczne,
- jednostki trakcyjne napędzane energią cieplną i elektryczne,
- tabor kolejowy specjalny przeznaczony do budowy i utrzymania infrastruktury kolejowej

b) podsystemów sterowania (część pokładowa) – wszelkie pokładowe urządzenia niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa oraz sterowania ruchem pociągów na sieci

5.3. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-003

Program przedstawia sposób postępowania w przypadku prowadzenia procesu oceny zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnym, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.

5.4. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-004 Proces dopuszczenia do eksploatacji typu / z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

Program przedstawia sposób postępowania w odniesieniu do prowadzenia procesu:

a) pojazdu kolejowego:

- pojazd trakcyjny,
- wagon pasażerski,
- wagon towarowy,
- pojazd specjalny,

b) urządzeń:

- stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym
- blokady liniowej
- systemu zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych
- kontroli niezajętości torów i rozjazdów:
 - obwodów torowych
 - liczników osi (z wyjątkiem urządzeń o których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym z późn. zm.)
- kontroli prowadzenia pociągu
- kontroli prowadzenia pociągu z wyjątkiem urządzeń europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)
- systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym

5.5. Program Certyfikacji Wyrobów PCW-007

Program przedstawia sposób postępowania w przypadku prowadzenia procesu certyfikacji wyrobów wg typu N programu, programem objęte są następujące wyroby :

- Zastosowanie IT w transporcie (ICS 35.240)
- Materiały i zespoły dla kolejnictwa (ICS 45.040)
 - Koła
 - Zestawy kołowe
 - Osie
 - Sprężyny stalowe
 - Sprężyny pneumatyczne
- Pojazdy trakcyjne (ICS 45.060.10)
- Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych (ICS 45.080)
- Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei (ICS 45.140)

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

– Materiały i urządzenia stosowane w budownictwie kolejowym (ICS 93.100):

- Szyny
- Podkłady
- Systemy przytwierdzeń

6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Zał. 1 Rejestr zmian procedury PCT-01;
- Zał. 3 PCW-001 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Ocena zgodności WE składników interoperacyjności;
- Zał. 4 PCW-002 - Interoperacyjność transeuropejskiego systemu kolei - Weryfikacja WE podsystemów;
- Zał. 5 PCW-003 Ocena zgodności podsystemu z właściwymi krajowymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei;
- Zał. 6 PCW-004 - Proces dopuszczenia do eksploatacji typu / z typem budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych - zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. 2014 poz. 720) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765),
- Zał. 7 PCW-007 - Proces Certyfikacji Wytrobów - Typ Programu – N;

PROCEDURA TECHNICZNA CERTYFIKACJI		PCT-01	
 PIT Certification	Dział Certyfikacji Kolei		
	Zakres działalności Informator dla Klienta	<i>Wydanie</i>	<i>1</i>
		<i>Aktualizacja</i>	<i>01.07.2025</i>

**Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do korzystania z usług
Działu Certyfikacji Kolei
- PIT Certification Sp. z o.o.**

**Zapytania ofertowe prosimy kierować na poniższy adres kontaktowy:
office@pitcertification.pl**

PIT Certification Sp. z o.o. posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla działalności Jednostki Certyfikacyjnej oraz zapewnia jej pełne finansowanie.

Kontakt telefoniczny:

Kierownik Jednostki Certyfikującej +48 609 099 183
Dział obsługi Klienta +48 887 535 522, +48 724 001 533
Pracownicy tel.: +48 61 66 41 429, 450, 492

Koniec